

Základné ustanovenia

Povinnosť vykonávať údržbu alebo opravy na moste vyplýva z obecne platných predpisov (zákon č. 278/1993 Z. z. o správe majetku štátu, zákona č. 109/1964 Zb. v znení zákona č. 103/1990 Zb.) a začína vydaním povolenia na trvalé užívanie mosta. Táto povinnosť vzniká aj v tom prípade, ak bolo dohodnuté, že most bude podľa zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov uvedený do predčasného užívania ako celok alebo iba čiastočne, pričom podmienky stanoví nadriadený cestný orgán správcu mostného objektu. Spôsob vykonávania údržby a opravy upravujú technické podmienky TP 9B/2005 "Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií – mosty", vydané MDPT SR v roku 2005. Údržba a opravy sú povinnosťou tej organizácie, ktorá obhospodaruje komunikáciu, súčasťou ktorej je aj mostný objekt, ak nie je výslovne dohodnuté inak. Správca objektu musí viesť o vykonaných kontrolách a údržbe evidenciu.

Údržba DZM TRITON

Vzhľadom na konštrukciu možno DZM TRITON považovať za bezúdržbové zariadenie. Z tohto dôvodu sa správca komunikácie v normálnej prevádzke zameriava len na kontrolu tesnosti gumových tesniacich profilov a kontrolu stavu pripevnenia ocelevej konštrukcie. Takzvané čistenie dilatačných zón DZM TRITON nie je potrebné bežne vykonávať, pokiaľ nie je oprávnené pozdozenie, že sa poškodil gumový tesniaci profil!

V prípade zaklínenia rozmernejších predmetov do dilatačných škár je potrebné tieto odstrániť. Samostatná oceľová konštrukcia DZM TRITON je skonštruovaná tak, že bežné nečistoty sa pri jej zatváraní automaticky vytlačajú z priestoru gumového tesniaceho profilu a pod tlakom pneumatík prechádzajúcich motorových vozidiel sú z priestoru DZM TRITON neustále odstraňované.

Prehliadky DZM TRITON

V rámci technickej starostlivosti o mosty sa s údržbou DZM TRITON uskutočňujú:

- Bežné prehliadky 2 × ročne (jar, jeseň), príp. po havárii.
- Kontrolné prehliadky:
 - a) na mostoch v poddolovanom území – v intervale 2 roky,
 - b) na mostoch chránených a výnimočných - v individuálne určených termínoch alebo obdobiach,
 - c) na mostoch ostatných – v intervale 4 roky.
- O prehliadkách a údržbe musí byť vyhotovený zápis s uvedením mien pracovníkov, ktorí tieto úkony vykonali a kontrolovali.
- Všetky chyby musia byť zapísané, musí byť určený spôsob a termín opravy. Pri pochybnosti o spôsobe opravy je možné sa obrátiť na výrobcu predmetného dilatačného zariadenia.
- Spôsob kontroly a údržby je uvedený v technologických pravidlách na údržbu a kontrolu DZM TRITON, ktoré sú súčasťou odovzdávajúcich dokladov výrobcu používateľovi.

Základné ustanovenia

Pri manipulácii a počas práce s DZM TRITON je potrebné dodržiavať predpisy vyhlášky SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Zb.

Pri výrobe konštrukcií DZM TRITON je potrebné dodržiavať bezpečnostné predpisy platné pre prácu v strojných dielňach a prevádzkach. Záväzné bezpečnostné predpisy sú vypracované podľa vyhlášky SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Zb. a súvisiacich predpisov.

Pri vykonávaní montáže DZM TRITON do mostných objektov sa jedná prevažne o práce vo výškach, v zmysle § 47 až § 61 vyhlášky SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Zb.. Pracovisko (miesto) montáže DZM TRITON musí byť zaistené zábranami proti prepadnutiu pracovníkov cez okraje mosta.

Pred začatím montážnych prác a po ich skončení je potrebné skontrolovať mechanizmy, stroje a zariadenia, ktoré sa pri montážnych prácach používajú.

Upevňovanie a viazanie DZM TRITON pomocou viazacích závesných prostriedkov pri manipulácii so žeriavom môžu vykonávať len osoby s platným viazačským preukazom.

Zváračské práce pri výrobe a montáži DZM TRITON môžu vykonávať len pracovníci s platným zváračským oprávnením.